

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

MOTEUR

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
<p>Le moteur ne démarre pas ou démarrage difficile.</p>	<p>Compression insuffisante.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais réglage du jeu des poussoirs. 2. Usure des guides de soupape ou mauvais réglage du siège de soupape. 3. Mauvaise distribution des soupapes. 4. Usure excessive des segments de piston. 5. Usure de l'alésage des cylindres. 6. Lancement du démarreur trop lent. 7. Mauvais contact des bougies. <p>Pas de formation d'étincelles.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bougies encrassées. 2. Bougies humides. 3. Bobine d'allumage défectueuse. 4. Court-circuit dans les fils haute tension. 5. Générateur de signaux ou allumeur défectueux. <p>Pas d'arrivée d'essence dans le carburateur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Flexible du reniflard du réservoir de carburant obstrué. 2. Soupape d'alimentation en carburant par dépression obstruée ou défectueuse. 3. Pompe à carburant défectueuse. 4. Pointeau du carburateur défectueux. 5. Flexible de carburant ou filtre à carburant obstrué. 	<p>Régler. Réparer ou remplacer.</p> <p>Régler. Remplacer. Remplacer ou réaléser. Voir section électricité. Resserrer.</p> <p>Nettoyer. Nettoyer et sécher. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Nettoyer ou remplacer.</p> <p>Nettoyer ou remplacer.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Nettoyer ou remplacer.</p>
<p>Le moteur cale facilement.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bougies encrassées. 2. Générateur de signaux ou allumeur défectueux. 3. Flexible de carburant obstrué. 4. Gicleurs de carburateur obstrués. 5. Mauvais réglage du jeu des poussoirs. 	<p>Nettoyer. Remplacer. Nettoyer. Nettoyer. Régler.</p>
<p>Le moteur est bruyant.</p>	<p>Broutage excessif des soupapes.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le jeu des soupapes est trop important. 2. Ressorts des soupapes affaiblis ou cassés. 3. Poussoir ou surface de came usé. 4. Tourillon d'arbre à cames usé ou brûlé. <p>Bruit émanant du piston.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piston ou cylindres usés. 2. Chambre de combustion encrassée de charbon. 3. Axes de piston ou alésage de piston usé. 4. Segments de piston ou rainure de segment usés. <p>Bruit émanant de la chaîne de distribution.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chaîne trop tendue. 2. Pignons usés. 3. Tendeur de chaîne hors service. <p>Bruit émanant de l'embrayage.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cannelures de l'arbre de renvoi ou du moyeu usées. 2. Dents des plateaux d'embrayage usées. 3. Déformation des plateaux d'embrayage, menant et mené. 4. Roulement de butée de débrayage usé. 5. Amortisseurs d'embrayage usagés. 	<p>Régler. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer. Nettoyer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer. Remplacer l'engrenage mené primaire.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Moteur bruyant.	<p>Bruit émanant du vilebrequin.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cliquetis des roulements dû à l'usure. 2. Paliers de tête de bielle usés et brûlés. 3. Paliers de tourillon usés et brûlés. 4. Jeu de poussée trop large. <p>Bruit provenant de la boîte de vitesses.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Engrenages usés ou frottant. 2. Usure excessive des cannelures. 3. Engrenages primaires usés ou frottant. 4. Usure excessive des paliers. <p>Bruit provenant de la pompe à eau.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu excessif du roulement de l'arbre de la pompe. 2. Garniture mécanique usée ou détériorée. 3. Carter de pompe et rotor en contact. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer le roulement de butée.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
Patinage de l'embrayage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu de l'embrayage mal réglé ou absence de jeu. 2. Ressorts de l'embrayage affaiblis. 3. Plateau de pression d'embrayage usé ou déformé. 4. Plateaux d'embrayage menant et mené déformés. 	<p>Régler. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
Frottement de l'embrayage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu de l'embrayage mal réglé ou absence de jeu. 2. Ressorts de l'embrayage affaiblis. 3. Plateau de pression ou plateau d'embrayage déformés. 	<p>Régler. Remplacer. Remplacer.</p>
Les vitesses ne passent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rupture de la came de changement de vitesses. 2. Fourchettes de changement de vitesses déformées. 3. Rupture du plateau de came de changement de vitesses. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
Les vitesses ne rétrogradent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rupture du ressort de rappel sur l'axe de changement de vitesses. 2. Frottement ou grippage de l'axe de changement de vitesses. 3. Fourchettes de changement de vitesses usées ou déformées. 	<p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Les vitesses sautent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure des pignons de changement de vitesses sur l'arbre de commande ou l'arbre de renvoi. 2. Fourchettes de changement de vitesses usées ou déformées. 3. Ressort d'arrêt de came de changement de vitesses affaibli. 4. Usure de la came de changement de vitesses. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Le moteur tourne mal au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais réglage du jeu des poussoirs. 2. Mauvais réglage du siège des soupapes. 3. Guides de soupape usés. 4. Poussoir ou surface de came usé. 5. Ecartement des électrodes de bougie excessif. 6. Bobine d'allumage défectueuse. 7. Générateur de signaux ou allumeur défectueux. 8. Niveau de carburant incorrect dans la cuve à niveau constant. 9. Gicleurs de carburateur obstrués ou mauvais équilibrage des carburateurs. 10. Pompe à carburant défectueuse. 	<p>Régler. Réparer ou remplacer. Remplacer. Remplacer. Régler ou remplacer. Remplacer. Remplacer. Régler.</p> <p>Nettoyer ou régler.</p> <p>Remplacer.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur tourne mal à haute vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Affaiblissement des ressorts des soupapes. 2. Arbres à cames usés. 3. Mauvaise distribution des soupapes. 4. Écartement des électrodes trop étroit. 5. Avance à l'allumage insuffisante du fait du mauvais fonctionnement du circuit d'avance à l'allumage. 6. Bobine d'allumage défectueuse. 7. Bobine exploratrice ou allumeur défectueux. 8. Niveau de carburant trop bas dans la cuve à niveau constant. 9. Élément de filtre à air obstrué. 10. Flexible à carburant obstrué, résultant en une mauvaise alimentation en carburant aux carburateurs. 11. Pompe à carburant défectueuse. 	<p>Remplacer. Remplacer. Régler. Régler. Remplacer l'allumeur.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Régler.</p> <p>Nettoyer. Nettoyer et titiller.</p> <p>Remplacer.</p>
Fumées d'échappement sales ou épaisses.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trop d'huile dans le moteur. 2. Usure des segments de piston ou des cylindres. 3. Usure des guides des soupapes. 4. Traces d'usure et de frottement sur les parois du cylindre. 5. Usure des soupapes ou des tiges. 6. Joint d'étanchéité de tige défectueux. 7. Glissières latérales de segment racleur usées. 	<p>Vérifier le regard et vidanger l'huile en excès. Remplacer. Remplacer. Réalésér.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
Puissance insuffisante du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perte de jeu des poussoirs. 2. Affaiblissement des ressorts des soupapes. 3. Mauvaise distribution des soupapes. 4. Usure des segments de piston ou des cylindres. 5. Mauvais réglage du siège des soupapes. 6. Bougie encrassée. 7. Bougie non conforme. 8. Gicleurs des carburateurs obstrués. 9. Mauvais réglage du niveau de carburant dans la cuve à niveau constant. 10. Élément du filtre à air obstrué. 11. Vis d'équilibrage du carburateur desserrée. 12. Aspiration d'air du tuyau d'admission. 13. Trop d'huile dans le moteur. 14. Pompe à huile défectueuse. 	<p>Régler. Remplacer. Régler. Remplacer. Réparer. Nettoyer ou remplacer. Régler ou remplacer. Nettoyer. Régler.</p> <p>Nettoyer. Resserrer. Resserrer ou remplacer. Vidanger l'huile en excès. Remplacer.</p>
Echauffement du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dépôt de charbon important sur les têtes de piston. 2. Pas assez d'huile dans le moteur. 3. Pompe à huile défectueuse ou circuit d'huile obstrué. 4. Bas niveau de carburant dans la cuve à niveau constant. 5. Aspiration d'air du tuyau d'admission. 6. Huile-moteur non conforme. 7. Système de refroidissement défectueux. 	<p>Nettoyer.</p> <p>Faire l'appoint d'huile. Remplacer ou nettoyer.</p> <p>Régler.</p> <p>Resserrer ou remplacer. Changer. Voir la section sur le radiateur.</p>

RADIATEUR

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas assez d'eau de refroidissement. 2. Élément du radiateur obstrué par des saletés. 3. Mauvais fonctionnement du thermostat, bloqué en position fermée. 4. Ventilateur de refroidissement défectueux. 5. Thermocontact défectueux. 6. Passage d'eau obstrué. 7. Air dans le circuit de refroidissement. 8. Pompe à eau défectueuse. 9. Type de liquide de refroidissement incorrect. 	<p>Ajouter du liquide de refroidissement. Nettoyer. Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer. Remplacer. Nettoyer. Purger l'air. Remplacer. Remplacer.</p>
Le moteur est trop froid.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais fonctionnement du thermostat, bloqué en position ouverte. 2. Thermocontact défectueux. 3. Temps très froid. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer. Couvrir le radiateur.</p>

CARBURATEUR

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Démarrage difficile.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gicleur de démarreur obstrué. 2. Tuyau de démarreur obstrué. 3. Fuite d'air du joint entre le corps du démarreur et le carburateur. 4. Fuite d'air du joint du carburateur ou du joint du flexible à dépression. 5. Mauvais fonctionnement du piston plongeur du démarreur. 	<p>Nettoyer. Nettoyer. Vérifier si le corps du démarreur et le carburateur sont bien serrés, régler et remplacer le joint. Vérifier et régler.</p> <p>Vérifier et régler.</p>
Problèmes au régime de ralenti ou à basse vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gicleur de ralenti, gicleur d'air de ralenti obstrué ou desserré. 2. Fuite d'air du joint du carburateur, du joint du flexible à dépression ou du démarreur. 3. Sortie ou by-pass d'air de ralenti obstrué. 4. Le piston du démarreur n'est pas complètement fermé. 	<p>Vérifier et nettoyer.</p> <p>Vérifier et régler.</p> <p>Vérifier et nettoyer. Vérifier et régler.</p>
Problèmes au régime intermédiaire ou à haute vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gicleur principal ou gicleur d'air principal obstrué. 2. Gicleur à pointeau obstrué. 3. Mauvais fonctionnement du papillon. 4. Filtre à carburant obstrué. 	<p>Vérifier et nettoyer. Vérifier et nettoyer. Vérifier le fonctionnement du papillon. Vérifier et nettoyer.</p>
Débordement de carburant et fluctuations du niveau.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pointeau usé ou détérioré. 2. Ressort du pointeau cassé. 3. Mauvais fonctionnement du flotteur. 4. Pointeau encrassé. 5. Niveau de carburant trop haut ou trop bas. 6. Pompe à carburant défectueuse. 	<p>Remplacer. Remplacer. Vérifier et régler. Nettoyer. Régler la hauteur du flotteur. Remplacer.</p>

SYSTEME ELECTRIQUE

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Pas de formation d'étincelles ou étincelles trop faibles.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bobine d'allumage défectueuse. 2. Bougies défectueuses. 3. Générateur de signaux ou allumeur défectueux. 	Remplacer. Remplacer. Remplacer.
Dépôt de charbon prématuré sur la bougie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop riche. 2. Vitesse au régime de ralenti trop élevée. 3. Essence non conforme. 4. Élément du filtre à air sale. 5. Bougies trop froides. 	Régler les carburateurs. Régler les carburateurs. Changer. Nettoyer. Remplacer par des bougies chaudes.
Encrassement prématuré des bougies.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure des segments de piston. 2. Usure des pistons ou des cylindres. 3. Jeu excessif des tiges de soupape dans les guides de soupape. 4. Usure du joint d'huile de la tige . 	Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer.
Echauffement ou brûlure des électrodes de bougie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bougies trop chaudes. 2. Surchauffement du moteur. 3. Bougies desserrées. 4. Mélange trop pauvre. 	Remplacer par des bougies froides. Mettre au point. Resserrer. Régler les carburateurs.
La génératrice ne charge pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit des conducteurs ou connexions desserrées. 2. Court-circuit, mise à la terre ou circuit ouvert des bobines de la génératrice. 3. Court-circuit ou perforations dans les régulateurs/redresseurs. 	Réparer, remplacer ou resserrer. Remplacer. Remplacer.
La génératrice charge mais le taux de charge n'est pas conforme aux spécifications.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit ou circuit ouvert dans les conducteurs ou mauvaises connexions aux bornes. 2. Court-circuit ou circuit ouvert dans les bobines du stator de la génératrice. 3. Régulateur/redresseur défectueux. 4. Plaques de la batterie défectueuses. 	Réparer ou resserrer. Remplacer. Remplacer. Remplacer la batterie.
Surcharge de la génératrice.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans la batterie. 2. Résistance dans le régulateur/redresseur détériorée ou défectueuse. 3. Mise à la terre incorrecte du régulateur/redresseur. 	Remplacer la batterie. Remplacer. Nettoyer et resserrer les connexions de mise à la terre.
Charge instable.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais isolement du conducteur du fait de vibrations, provoquant un court-circuit intermittent. 2. Court-circuit dans la génératrice. 3. Régulateur/redresseur défectueux. 	Réparer ou remplacer. Remplacer. Remplacer.
Le bouton de démarreur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie déchargée. 2. Contacts défectueux. 3. Mauvais réglage des balais sur le collecteur, dans le démarreur. 4. Commutateur du système de blocage du relais de démarreur/démarreur défectueux. 	Réparer ou remplacer. Remplacer. Réparer ou remplacer. Remplacer.

BATTERIE

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
"Sulfatation" de la batterie, poudre blanche acidifiée ou taches sur la surface des plaques.	1. Coffre de batterie fissuré. 2. La batterie est restée déchargée pendant une durée prolongée.	Remplacer la batterie. Remplacer la batterie.
La batterie se décharge trop rapidement.	1. Le système de charge de la batterie n'est pas adéquat. 2. Les plaques sont dépourvues d'élément actif du fait d'une surcharge. 3. La batterie est court-circuitée. 4. La tension de la batterie est trop basse. 5. La batterie est trop vieille.	Vérifier la génératrice, le régulateur/redresseur et les connexions du circuit et effectuer les réglages nécessaires pour obtenir les conditions spécifiées de charge. Remplacer la batterie et rectifier le système de charge. Remplacer la batterie. Recharger complètement la batterie. Remplacer la batterie.
"Sulfatation" de la batterie.	1. Le taux de charge est trop bas ou trop élevé. (La batterie devra être rechargée au moins une fois par mois lorsque celle-ci n'est pas utilisée pendant une durée prolongée pour éviter la sulfatation.) 2. La batterie n'a pas été utilisée pendant une durée prolongée par temps froid.	Remplacer la batterie. Remplacer la batterie lorsque celle-ci est excessivement sulfatée.
La batterie se décharge trop rapidement.	Partie supérieure ou côtés de la batterie souillés.	Nettoyer.

Source : Manuel d'entretien Suzuki SV650 /S