

PLEIN POT

Le journal de la Fédération Française des Motards en Colère des Vosges



N° 28 4eme trimestre 2007

L'EDITO

Ca y est, les moteurs se sont tus en ce dimanche 30 septembre au soir, au Géoparc de Saint-Dié. Avec la satisfaction pour les membres de la FFMC 88 d'avoir œuvré, en faveur de la sécurité routière.

Par trois fois durant cette année 2007, l'opération "Conduite en milieu sécurisé" a été un succès qui ne s'est jamais démenti. N'en déplaise à tous les esprits chagrins qui n'y ont entendu que des bruits, -de couloir ?- tous les participants, eux, ont compris la différence entre la piste et une route ouverte à la circulation. Au travers d'un questionnaire de satisfaction que je leur ai fait parvenir quelques jours après leur "prestation", il ressort que la plupart des motards ont envie d'aller plus souvent sur circuit. Pour éviter de se faire peur, annoncent-ils et elles, en chœur !

Effectivement, c'est toujours mieux que de faire des runs, donnant une image très négative des motards, dans le col de Saales, avec tous les dangers que cela comporte.

Ainsi au Géoparc, nous avons vu arriver des motards vosgiens, certes, mais aussi des départements limitrophes et même pour cette troisième et dernière journée, un groupe venu de l'Aube. Et oui, car, plus près de chez eux, il n'existe pas une telle structure, assurent-ils. A l'issue de cette journée, eux aussi, nous ont exprimé leur entière satisfaction. Ils sont prêts à revenir, eux aussi, en 2008.

Pourtant des menaces, visant à entraver l'utilisation optimale de cette structure, se profilent. D'arrêtés municipaux en plaintes de riverains, il semblerait, qu'entre autres, les opérations de sécurité routière menées au Géoparc dérangent !

Les participants motards sont pourtant unanimes et lancent un cri de colère : "Touche pas au Géoparc !" Le message est clair : leur sécurité vaut bien un détour par les sessions proposées par la FFMC 88, avec des encadrants et grâce aux dirigeants de Géoparc qui nous ont ouvert les portes !

Nul doute que les motards continueront à défendre cette structure -presque- unique dans l'Est de la France. Nous saurons le rappeler, à tous ceux et celles qui essaieraient de l'oublier, si nécessaire au travers d'une manifestation. Et puis après tout, mars 2008, c'est bientôt ! D'ici là les journées de "Conduite en milieu sécurisé" seront déjà programmées. Et les motards comptent bien qu'elles auront lieu les dimanches... comme d'habitude.

Qu'on se le dise !

Philippe V.

ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

Le samedi 5 Janvier 2008
à 16 H 30 à EPINAL
Venez nombreux !

SOMMAIRE

- 1) L'édito. Assemblée générale
- 2) Casque d'or, casque d'âne. Bienvenue à.... Le dicton de saison. L'après Géoparc du 30 septembre.
- 3) Brèves sous l'intégral. L'après Géoparc du 30 septembre (suite et fin). Et pendant ce temps là que fait la FFMC 88.
- 4) 15 juillet Géoparc.
- 5) 15 juillet Géoparc (suite et fin)
- 6) Etre motard aux Antilles. Taggi au championnat d'endurance Racing.
- 7) Taggi au championnat d'endurance Racing (suite)
- 8) Promenade des handicapés.
- 9) Cyril entre piste, route et terre.
- 10) Cyril entre piste route et terre (suite et fin)
- 11) On n'a rien à envier aux motards américains.
- 12) Bulletin d'adhésion. Comment et où nous joindre. La boutique.

ISSN 1773-9276

DEPOT LEGAL OCTOBRE 2007

200 Exemplaires publiés

Directeur de la publication : Philippe VINCENT

Rédacteur en chef : Christian TURCK

Mise en page : Christian TURCK

Ont également collaboré à ce numéro : Jean-Marc FANTONI, Philippe PATRON, Véronique TURCK, Maxime VASSAL, Cédric BONTE, Etienne RICHARD. Nicolas SCHILD

CASQUE D'OR

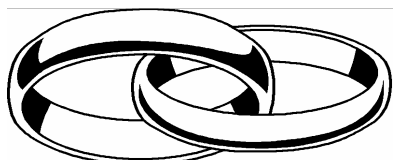


A David et Ludovic qui se sont portés très rapidement au secours de Julien, blessé à la cheville suite à une chute.

CASQUE D'ANE



A toutes les "têtes pensantes" (édiles, riverains etc) qui souhaitent voir réduites les activités du Géoparc, à coup d'interdictions imposées certains jours.



Tous nos vœux de bonheur à REMI et CELINE qui on convolé en justes noces le 18 août dernier

MAGNUM
la radio!



LE DICTON DE SAISON

L'automne apporte ses premiers frimas,
quand ce n'est pas aussi un peu de verglas !
Néanmoins, pensez-vous que votre fidèle destrier
est déjà fin prêt pour hiberner ?

BREVES SOUS L'INTEGRAL

- ❖ Ca a le goût du cliché, ça a l'odeur de l'amende, ça a aussi le don d'exaspérer et ça fait perdre des points : **Quelque nouvelle boîte à images a fleuri du côté de la tranchée de Docelles**, sur la RD 11, aux environs de l'intersection avec les routes de la Baffe et Mossoux. Motards, le flashage se fait par l'arrière lorsque vous circulez dans le sens Docelles / Epinal. Gaffe à vous !
- ❖ **La FFMC 68** reprend un nouvel élan sous l'impulsion de Gilbert FIX autour d'une équipe motivée. Nombreux sont les motards et motardes qui attendaient ce moment pour adhérer à l'antenne haut-rhinoise. La naissance officielle est programmée pour le samedi 20 octobre à 14 H 30 au foyer St Joseph, Rue Saint-Joseph à Colmar.

L'APRES GEOPARC DU DIMANCHE 30 SEPTEMBRE

Eh oui, même les bonnes choses ont une fin ! Terminées donc nos actions de "Conduite en milieu sécurisé" pour cette année. Pour ces deux dernières sessions –matinale et vespérale- nous avons accueillis 75 motards et motardes. Certains se sont inscrits "à la dernière minute" espérant bien pouvoir se joindre à ses potes – n'est-ce pas David ?-

D'autres avaient prévus de longue date cette sortie à leur agenda. Joignant l'utile à l'agréable, tout ce compte de motards le village de Charmont-sous-Barbuise, à côté de Troyes, répondait présent à 8 H tapantes. Autour de Philippe, leur "chef" il n'était pas question de rater le début. Les autres motards arrivant parfois après avoir parcouru 2... ou plus de 150 kms dans la fraîcheur automnale, se sont tous retrouvés autour du café / croissant bienvenus.

Présentation vite faite par Charles, Cyril, Lionel et Thierry, les pilotes encadrants, la matinée peut commencer avec des exercices de slalom, d'évitements et de freinage d'urgence, entre autres. Histoire de se remémorer une partie des épreuves du plateau du permis A. Tout le monde s'en tire bien. Certains piaffent déjà d'impatience de boucler leur premier tour de piste.

Trois groupes sont constitués, entre ceux qui n'ont jamais posé leurs roues sur un circuit, ceux qui ont déjà tenté l'expérience et enfin les plus aguerris. Il y en aura pour tout monde.

- ❖ La FPMC 88, quant à elle compte **85 adhérents, dont 3** qui ont adhéré pour la période du 1^{er} septembre 2007 au 31 décembre 2008. L'occasion de rappeler qu'une opération spéciale "Mondial du deux roues" a été initiée pour les nouveaux adhérents qui, s'ils le souhaitent, payent 48 euros pour 16 mois.
- ❖ **Le dossier "Sécurité routière" élaboré par Nicolas GRUMEL dans Moto Magazine de septembre 2007**, a connu un vif succès. La partie consacrée à la Route des Crêtes a retenu l'attention des lecteurs du secteur. Plusieurs de ces derniers y ont reconnu la trombine du coordinateur FPMC 88 et lui ont fait savoir. Ainsi, maintenant, plus nombreux sont les motards et motardes du département qui connaissent l'existence de la fédé locale.
- ❖ Moto Magazine (suite) : **Justement, de nouveaux détenteurs de permis A, nous ont contacté suite à cet article.** Effectivement, ils sont à la recherche d'infos qu'ils ne connaissent pas forcément : A quoi sert M. MOTO du département ? par exemple. L'occasion d'un appel de phare à Vincent et Cédric, entre autres, qui viennent d'obtenir leur permis A, dernièrement. Bravo à eux !
- ❖ **Le moto-club "Honky Tong Riders"** sis au col de la Demoiselle à Remiremont connaît un succès florissant. Le mérite en revient à sa dynamique présidente et son équipe à qui nous souhaitons de poursuivre dans cette voie.
- ❖ La FPMC 88 souhaite **un prompt rétablissement à Julien** dont la cheville n'a pas résisté lors d'une chute dernièrement. Courage et patience, Julien ! Eh oui, même les bonnes choses ont une fin ! Terminées donc nos actions de "Conduite en milieu sécurisé" pour cette année. Pour ces deux dernières sessions – matinale et vespérale- nous avons accueillis 75 motards et motardes. Certains se sont inscrits "à la dernière minute" espérant bien pouvoir se joindre à ses potes –n'est-ce pas David ?-

Alors qu'un retardataire arrive enfin avec bien du mal, la dérobade de la moto de Julien l'envoie sur le bitume : sa cheville n'a pas résisté. "La faute à des bottes pas assez rigides" estimera t'il par la suite. Lui qui s'en tire, comme cela, mais sans une égratignure, par ailleurs :

A peine, ces motards avaient-ils tourner le dos, que ceux et celles inscrits pour l'après-midi arrivent. Frédéric, moniteur moto école vient de la région de Sarrebourg avec une quinzaine de ses anciens élèves, aujourd'hui titulaires du permis A. Tous ont été séduits par cette initiative, même si quelques uns ont une petite appréhension, car c'est la première fois qu'ils vont pouvoir "s'exprimer" sur un circuit. Seul ou par petits groupes, habitués de nos actions ou venant pour la première fois, aucun inscrit ne manque à l'appel. Ils vont alors rejoindre les quelques motards qui ont préféré "redoubler" leur session en s'offrant le matin et l'après-midi.

Là encore, les présents apprécient le déroulement de l'après-midi, d'autant que la fraîcheur automnale du matin a fini par céder la place au soleil. Pas une goutte de pluie n'est venue arroser le macadam. Que pouvait-on espérer de mieux à cette saison, côté météo ?

Pour le reste je vous laisse découvrir la synthèse –ci dessous- des réactions des participants.

Informés, par des tracts mis à leur disposition, des mesures contraignantes que certains veulent imposer aux dirigeants de cette espace de liberté, les motards ont réagi farouchement en annonçant : **TOUCHE PAS AU GEOPARC !**

A bon entendeur...

ET PENDANT CE TEMPS, QUE FAIT LA FPMC 88 ?

Activité	Quand ?	Où ?	Qui est concerné ?
Permanence mensuelle	Vendredi 19 octobre à 19 heures	Salle n° 7. Maison Inter-jeunes Rue Charlet. EPINAL	Tous les motards et motardes adhérents et non adhérents
Relance FPMC 68	Samedi 20 octobre à 14 H 30	Foyer St Joseph 29 Rue St Joseph. 68 COLMAR	Deux ou trois adhérents
Permanence mensuelle	Vendredi 16 novembre à 19 heures	Salle n° 7. Maison Inter-jeunes Rue Charlet. EPINAL	Tous les motards et motardes adhérents et non adhérents
Journées technique et d'information (JTI)	Samedi 24 et dimanche 25 novembre	CUSSAC (Haute Vienne)	Un adhérent FPMC 88
Permanence mensuelle	Vendredi 21 décembre à 19 heures	Salle n° 7. Maison Inter-jeunes Rue Charlet. EPINAL	Tous les motards et motardes adhérents et non adhérents
Assemblée générale annuelle	Samedi 5 janvier 2008 à 16 H 30	Salle n° 7. Maison Inter-jeunes Rue Charlet. EPINAL	Tous les motards et motardes adhérents et non adhérents

Synthèse de vos réactions après la journée du dimanche 15 juillet au



Préambule : il faut savoir que **trois** acteurs principaux contribuent à ce que ces journées de "Conduite rapide en milieu sécurisé" se passent le mieux possible :

- Les dirigeants de Géoparc : s'occupent de mettre à votre disposition le circuit sur lequel vous évoluez (distance, qualité de revêtement, aménagements latéraux, etc). Géoparc est soumis de par des arrêtés municipaux à des règles strictes quant au fonctionnement, en particulier sur les horaires où les véhicules peuvent "tourner".

NB : C'est à eux que la FFMC 88 reverse globalement le montant de votre participation individuelle.

- Les encadrants : la FFMC 88 sollicite des pilotes d'excellent niveau et qui n'ont pas de course les dimanches où ils sont parmi vous. Ce sont ces pilotes qui vous inculquent les règles du pilotage sur circuit et vous instruisent lors de différents ateliers.

- La FFMC 88 : recense vos demandes, se charge de votre accueil et vous présente les encadrants. Elle établit ensuite une synthèse de vos réactions afin d'améliorer ce qui doit l'être tout en préservant ce qui, d'après vous, va bien.

Voici donc la synthèse de vos réactions. Bravo vous êtes 12 à avoir répondu au questionnaire !

L'accueil : Un peu "stressé" avant de commencer Jean-François de Sainte Marguerite s'est dit *un peu perdu, car il cherchait avant tout comment s'inscrire pour la prochaine séance de fin septembre*, mais d'ajouter : *sympa et bien organisé*. Alex D. de Marly écrit : *accueil chaleureux avec plein de bonnes intentions* ; et Jérôme, son frère, de Montigny les Metz d'enchaîner en ajoutant les adjectifs "convivial et très sympa" pendant qu' Alex P. de Dorlisheim et Arnaud de Saint-Dié jugent l'accueil *très sympa* eux aussi. Barthélémy de Bainville aux Miroirs a, quant à lui, *apprécié la buvette*.

Plus que parfait, avec l'envie de revenir pour Mathieu de Baccarat. Sympa et décontracté pour Pascal d'Hadol. "Très bien, avec café croissant : convivial" confie Christian, venant lui aussi de Montigny les Metz, mais... *la convivialité ne doit pas empêcher une certaine rigueur*, d'après lui. *Accueil toujours bien pour Eric de Burnaupt le Haut. Merci pour les boissons* confie enfin Philippe de Golbey... par ailleurs, et pour la petite histoire, trésorier de la FFMC 88-.

L'encadrement : *Vraiment un point positif ; le débriefing après le premier tour a été très utile pour Jean-François, qui ajoute : que les motos de l'encadrement l'ont beaucoup aidé pour les trajectoires. Eric est du même avis. Tout comme Alex D. qui, en plus, a apprécié que le temps consacré aux ateliers soit écourté. Et Barthélémy d'ajouter que les remarques du 10 juin ont été entendues. Arnaud -qui posait ses roues sur un circuit pour la première fois, a retenu l'image de moniteurs à l'écoute et compréhensifs. Cela l'a aidé à maîtriser son appréhension, suite à glissade une semaine auparavant, précise t'il. Jérôme, qui a le permis depuis moins d'un an, a apprécié les conseils des encadrants, lui permettant ainsi d'améliorer son pilotage et ses réflexes.*

Les conseils et la disponibilité des encadrants ont été très remarquables note Mathieu qui faisait du circuit pour la première fois, aussi. Pascal tient à faire une remarque sur l'atelier de freinage : *il trouve que c'est très aléatoire de se donner une vitesse stabilisée pour le freinage car le manque d'appréciation des distances par les stagiaires fausse, à son avis, le sens que l'on veut donner à l'exercice*. Et d'ajouter, néanmoins, *que l'objectif est atteint et que lors de son retour il a appliqué les conseils de freinage sur la route*. Philippe, lui, *est satisfait du nombre de moniteurs qui dispensent de très bonnes explications*. Virginie de Saint-Michel sur Meurthe trouve que *les moniteurs sont de plus en plus sympas, maintenant qu'elle les connaît mieux*. Elle ajoute : *les formations sont de plus en plus claires et mieux définies*. C'est aussi l'avis de Christian pour qui *les messages sont passés avec les mots qui conviennent et rien n'y a manqué, ajoute t'il*. Alex P. *a rencontré des gens sympas et profité de conseils utiles, en prenant du plaisir sur la piste qui n'était pas une découverte pour lui*. Virginie attend des cours sur le déhanchement un peu plus précis.

Le tarif pratiqué : *Christian aurait souhaiter trois séries de 15 minutes ou deux séries de vingt minutes avec plus d'exercices*. Alex P. *annonce un tarif abordable, dont il ne saurait se plaindre*. Tarif *raisonnable* pour Arnaud qui est, comme Alex P. un peu frustré puisque le 3^e groupe n'a pu faire sa dernière séance de roulage par manque de temps.

Pascal écrit que *c'est un tarif très abordable*. Les deux frères Jérôme et Alex D. utilisent le terme : *très correct*. Eric trouve le rapport *prix / plaisir très bien* et dit : *pourvu que ça dure !*

Le circuit : Touche pas à mon circuit ! Alex P. est catégorique : *il espère que les riverains et les autorités ne mettront pas trop de bâtons dans les roues aux propriétaires qui mettent à disposition un très bel équipement. Défendons sa liberté d'accès* écrit Christian ! Sinon cela nous semble en contradiction avec les axes de développement défendus par le comité régional du tourisme ajoute t'il. Quand Pascal annonce d'emblée qu'il apportera son soutien à toute l'équipe de Géoparc, contre la fermeture des dimanches et jours fériés, en signant, si nécessaire une éventuelle pétition. Et d'ajouter avec pertinence : *on ne peut pas brimer (les conducteurs) en permanence sur la route et ne pas créer de structure de pratique plus libre, sécurisée et encadrée. Longue vie à ce circuit !* conclut Mathieu

Grâce à l'agrandissement de l'anneau, Alex D. trouve le circuit *très sympa avec une deuxième partie très technique*. Eric est du même avis pour la partie rajoutée. *La longueur est correcte* pour Pascal. Alex P. trouve le circuit *rallongé vraiment très sympa, ce qui n'était pas le cas auparavant où la courte distance l'avait laissé sur sa faim. C'est un très bon tracé d'apprentissage* pour Christian, ainsi que pour Barthélémy. Ce dernier déplore le bitume qui a souffert en pleine chaleur, idem pour Jérôme qui note que le raccord de bitume entre l'ancien et le nouveau circuit avait tendance à s'effriter. Pour Jean-François, comme pour Christian, la piste manque un peu de zone de dégagement, les talus sont impressionnants et un peu près. Philippe ne se sentait pas en confiance sur la partie neuve assez piègeuse.

Arnaud, tout comme Eric et Jérôme, trouve l'extension un peu sale, mais fait avec, tout en ajoutant, philosophe : *cela calme parfois certaines ardeurs*. Remarque juste de Jean-François : *tracé impeccable pour le débutant que je suis. Sur route, impossible sinon à vouloir raccourcir son espérance de vie*. Alex D. conforte l'idée : *En roulant vite sur circuit, ça permet vraiment d'appréhender ses limites sans danger et acquérir de meilleurs réflexes en cas d'imprévu*. En sortant du circuit, Arnaud avait comme peur sur la route du fait de la circulation et de tous les dangers que cela comporte. Compatissant, il souhaite : *Bon rétablissement au "jardinier"*, tandis qu'Alex précise : *seule ombre au tableau, la chute de Vincent : les boules*.

Alors, envie de revenir ? Pascal annonce d'emblée qu'il ne ferait pas deux heures de route pour venir sur un circuit ! Mais c'est sécurisant et on ne regarde pas le compteur, ajoute t'il. Philippe sera là le 30 septembre ! Bien qu'étant déjà bien pris par ailleurs, Christian pense se réinscrire pour la même date. Alex P. voit, lui, les choses en grand : *Franchir le pas d'un stage plus complet (1 journée ou plus) à Géoparc avec la FPMC et l'équipe Diller*. Arnaud se demande : *où doit-on signer pour la prochaine fois ?* Eric semble, à cause de nous, tenté par le Supermotard. Jérôme se voit déjà revenir l'année prochaine. Mathieu déploie plusieurs arguments qui lui donnent encore plus envie de revenir.

En conclusion : Sans vouloir en tirer une gloire aussi quelconque, qu'éphémère, vous avez apprécié l'accueil avec les boissons etc qui vont bien. La prochaine fois, nous serons encore plus vigilants sur certains "détails" : le manque de gobelets en fin de journée en est un exemple, auquel la FPMC 88 ne peut se soustraire ! D'autre part, nous devons tenir compte de vos autres souhaits concernant la constitution des groupes par exemple. Nous déplorons la chute de Vincent, bien sûr, les pannes de Kévin et Dominique, les entrées restrictives pour Jean-Christophe et Nicolas... en espérant n'avoir oublié personne parmi ceux et celles qui ont connu un souci, somme toute mineur, ce jour-là

Entre vous et les pilotes qui vont ont encadrés, le très bon ressenti est réciproque : le courant est bien passé dans les deux sens : nous en sommes tous ravis.

La piste : bon allez encore quelques aménagements, un rodage pour le bitume trop neuf et un tout petit peu de présence des dirigeants de Géoparc seraient les petits plus qui vous ont manqué.

Enfin, touche pas à mon circuit : c'est aussi ce qui ressort de vos opinions. Dans un premier temps, laissons les dirigeants de Géoparc défendre ce bien-là. Pendant ce temps, la FPMC 88 restera vigilante. En dernier recours, nous mènerons avec vous, une manifestation, si nécessaire, à travers la ville de Saint-Dié. Pour l'instant nous n'en sommes pas encore là !

Merci de votre participation et à très bientôt. Philippe –Coordinateur FPMC 88-



ETRE MOTARD AUX ANTILLES !

La chaleur, les plages avec les cocotiers tels des décors de cartes postales : oui, oui ce sont bien les Antilles ! Martinique et Guadeloupe, plus précisément.

Aux abords des grandes métropoles encombrées, Fort de France est très réputée pour ces inextricables embouteillages et Pointe à Pitre n'a pas grand-chose à lui envier, quelques deux roues motorisés ont trouvé la parade. Ils ne sont certes pas extrêmement nombreux. Toutefois avec les autres usagers, motos et scooters se partagent le bitume. Environ un "abruti" sur dix motards sentirait sa tête fumer sous le casque : aussi préfère-t'il tout bonnement ne pas en porter. La proportion est d'ailleurs beaucoup plus importante chez les jeunes cyclomotoristes, qui loin de la métropole et de sa surveillance gendarmo-policière, ne semble pas vraiment avoir franchi l'Atlantique.

Certes la chaleur tropicale a bien fait pousser les boîtes à images.

Les motards roulent souvent en tee shirt. Leur peau serait-elle sensée cuire dans un blouson, certes aéré ? Pantalon, chaussures basses et gants constituent, aussi, en général, la panoplie du "parfait" motard antillais. Parfois les remontées de files de voitures avançant à allure modérée, s'effectuent à trop vive allure par les deux roues, avec tous les risques que cela comporte.

Les cyclomotoristes, quant à eux préfèrent, le minimum question habillement, puisque, comme annoncé plus haut, même le port du précieux heaume est bien trop souvent bafoué. Impunément ? Cela reste à croire !

Philippe V.

TAGGI AU CHAMPIONNAT D'ENDURANCE RACING

En compagnie de Patrice -alias Niap- Christophe, -dit aussi Taggi-, est venu par deux fois pour participer aux opérations que nous avons menées au Géoparc en juin et juillet dernier. Un entraînement, en quelque sorte pour lui, avant de participer au championnat d'endurance Racing organisé par Motors Event Europe. Pour plus d'infos vous pouvez aussi consulter le site de son coéquipier Binano <http://www.binano.fr> "sans lesquels il n'y aurait rien de tout cela", précise Christophe. Il nous a fait parvenir le compte-rendu ci-dessous.

Notre incursion dans le championnat d'endurance Racing (pour rappel 4h de course en relais, sur bicylindre 650cm3 maxi, championnat national et même avec des braves Belges tantôt), s'est déroulée sur le circuit du Vigeant (86) le week-end des 8-9 septembre.

Décollage jeudi matin avec maître Niap et ma petite Mimi dans le Boxer super chargé (tonnelle, pièces, frigo, micro-onde, derrick, scooter pour le paddock, pneus, roues pluies, outils, affaires de rechange, et accessoirement moto). Bonne petite route sympa sans trop stresser pour finalement arriver un peu plus de 600 Kms plus loin sur le coup de 17h ; c'est-à-dire 10 minutes avant que Binano et Guyom qui avaient fait la route avec Claudius du team 55 nous rejoignent pour la mise en place du campement. Une fois installé c'est parti pour un des nombreux apéros du week-end : un des effets pervers d'être co-équipier de Binano.

Vendredi : essais libres, 3 séances de 25 minutes pour se remettre dans le rythme de ce circuit sur lequel je n'avais pas roulé depuis mon premier roulage en SV au mois de mai (une journée à découvrir les pneus pluie et l'autre à tenter de rouler le plus possible sur le sec) et où Binano n'a fait qu'une journée de pluie il y a quinze jours. Bilan pas si vilain, car tout se passe bien, pas de chute pour nous et en plus cela nous arrive même de doubler !!! C'est la fête, ça mérite bien un apéro, surtout que nous avons tantôt croisé le fameux Mathpadlf et ses voisins de paddock : j'ai nommé Jeremy et Flo du team 88, le couple le plus assorti du paddock et un des plus assoiffés aussi !

Samedi : Qualifications de l'ERT, je me lance en premier pour difficilement pondre un 2.02.6 qui me place 22 sur 46 dans mon groupe, finalement pas si mal à mon goût même si mon but avoué était de rouler sous les 2 minutes. Binano s'y colle et se débrouille bien, mais n'est quand même pas content de ne pas avoir à nouveau fait son 2.06 du vendredi. Deuxième séance, sans beaucoup de changements car j'améliorerais juste mon chrono d'une demi seconde, pas de changement pour Bine. Les chronos de qualification seront donc 2.02 et 2.07, ce qui nous place 33 sur 46 au départ, c'est une première pour nous et nous sommes déjà très contents d'avoir plus de dix équipages derrière nous !

Après un bon repas nous voilà chez les voisins cités plus haut pour une petite soirée sympa, l'ambiance, à elle seule, vaut déjà le déplacement.

Dimanche : Après avoir passé une bonne partie de la journée à regarder les autres rouler, nous voilà dans le box N°26 en compagnie du team 113 d'Alokine, super sympa malgré les tuiles qui lui arrivent en série.

Procédure de départ, les gars sont déjà super bouillants pendant les tours de chauffe, ça va pas être triste. Départ de la 33ème place, c'est serré et tout le monde en veut, je ne veux surtout pas tomber et tente de rester calme... apparemment pas tant que ça, car, à ma grande surprise, deux tours plus loin je vois Niap me panneauter la 22ème place.

Je sens bien ma moto et m'efforce à chercher les gars qui sont devant moi. Bah oui, c'est une course, c'est ainsi comme on dit en Belgique ! Ca me fera ensuite bien plaisir de voir le panneau de Niap avec des positions de plus en plus réduites au fur et à mesure des tours, bien encouragé par toute l'équipe à chaque ligne droite des stands : y'a pas à dire, c'est bon et ça motive, surtout que je vois le panneau 1.59 me signifiant que j'ai enfin réussi à chercher le chrono que je voulais ! Après 55 minutes trop courtes à mon goût retour aux stands sous safety car, nous pointons alors à la 14ème place (!)

Je passe le relais à Binano en lui souhaitant de se faire autant plaisir que moi. Il a l'air stressé, il pointe à la 20ème place et se met à tomber les secondes de son chrono pour exploser les 2.05 qu'il s'était fixé, il se fait plaisir, ça se voit et le classement s'en ressent puisque nous restons toujours dans les 20 vu qu'il est particulièrement régulier. Je prends mon deuxième et dernier relais, puisque nous faisons chacun deux relais d'une heure. Je m'amuse toujours autant et prend vraiment un plaisir fou à rouler avec tout ce monde. Durant ce relais j'établirai mon petit record perso en 1.58.03 juste avant de me faire peur en sortant d'un intérieur fait au bout de la ligne droite des stands. Moment où ma moto me fera comprendre qu'elle n'a plus d'essence. Je roule donc à 4000tours sur un tour en priant pour ne pas avoir à ramener le transpondeur en courant et en faisant attention de ne pas me faire percuter. Je rends la moto à la 16ème place en revenant, du moins quand j'avais de l'essence, sur le groupe qui occupait les places devant nous mais de trop loin pour pouvoir les récupérer.

Le truc marrant c'est qu'en rentrant au stand avec environ dix minutes d'avance on me dit que Binano est parti aux toilettes : vive la bière ! Ce n'est pas bien grave, sa moto me fait de l'oeil et m'invite à prendre son guidon pour patienter jusqu'au retour de notre chauve favori.

Après m'être demandé comment ça peut tourner avec ces guidons bracelets et ces pneus tout froids je me suis un peu amusé sur deux tours pendant lesquels j'imaginai la tête de Binano à son retour des WC! Pas grave, ça me fera un prétexte pour le charrier pendant de nombreuses années. Une fois son petit pissou achevé, il récupéra son bien pour finir la course en nous faisant plaisir car il signera un 2.01 : 6 secondes de mieux que ses temps de qualification ! Et en nous gardant le team à la 17ème place.

Personne chez nous n'en demandait tant, toute l'équipe est heureuse et ça fait du bien de voir Binano passer en s'agitant comme un fou dans la ligne droite sous le drapeau à damiers ! Pour nous c'est un peu comme une victoire, pour la première de deux poireaux sur deux vieux SV à carbus. Nous ne pouvions pas imaginer partir 33ème sur 46 pour finir 17ème en passant par la case des points de la 14ème place.

Au final bilan super positif avec une météo parfaite, une ambiance de folie et un moral au beau fixe bien aidé par la chance qui ne nous aura pas fait faux bond !

Un énorme merci à Niap le panneauteur déchaîné, Guyom le pompier fou, à Pakito qui a prit grand soin de ma brave SV, et bien sur à ma petite Mimi qui m'aura soutenue tout le week-end. Je n'oublie pas mon fameux co-équipier dont l'enthousiasme et la bonne humeur auront boosté tout le monde ! Encore désolé pour toi Alokine, on ne se connaît pas bien, mais ça m'a vraiment fait de la peine que la malchance s'acharne sur toi, tu la méritais, ta course.

Félicitations à l'équipage 35 et leur remontée en course, sacré Math tu as juste oublié de gagner ton râteau en plastique. Ainsi qu'au team 55 pour leur 6ème place, la poisse semble enfin vous lâcher un peu. Je dis à bientôt à Flo et Jeremy 51 du team 88, je souris encore en pensant au freinage trop tardif avec toi Jeremy ! Vous êtes quand même bien graves tous les deux, vous savez ? Bravo à Laconi 33 qui se sera envoyé la Twin Cup en plus de l'ERT, et qui aura assuré dans les deux catégories. Chapeau !

J'ai enfin vu rouler Racingpig : c'est impressionnant de voir ce petit bout de fille gazer comme ça !!! Ca a été super sympa de rencontrer des gens du forum comme Twinny et Pegaze et tous ceux dont je n'ai pas retenu le nom. Ils sont vraiment forts ces belges ; merci pour votre bonne humeur. J'en oublie sans l'ombre d'un doute, mais j'ai encore trop de souvenirs en tête.

Taggi, team DLP

PROMENADE DES HANDICOPAINS

En plein mois d'août, il n'est pas facile de trouver une douzaine de motards prêts à sacrifier un dimanche ensoleillé, fut-ce pour une bonne cause.

Pourtant, grâce au forum vosges-motards.com, la FFMC 88 a pu réaliser le rêve d'Hubert, le directeur du centre de vacances de l'Association des Familles d'Enfants Handicapés : Créer une animation sur le thème de la moto avec promenades des vacanciers-passagers à la clé. Installé pour trois semaines dans le secteur de la Vôge, plus précisément dans le village des Voivres, Hubert avait, en effet, sollicité notre association, voici quelques mois.

En ce 12 août, où le soleil avait –enfin !- daigné rayonner de tous ses feux, dix motos et deux side-cars dont un attelé à une MOTO GUZZI des années 80 se retrouvèrent au centre de vacances en fin de matinée.

Dès notre arrivée, la joie des vingt sept vacanciers handicapés se lit sur leurs visages.

L'effervescence gagne en intensité lorsqu'à travers le village nous défilons sur nos fidèles destriers entourés de tous les animateurs avec leurs protégés dont certains nécessitent une assistance permanente, et les parents des ces derniers.

Après le repas de midi pris en commun, l'enthousiasme et la bonne humeur reprennent de plus belle. Malgré leur handicap, la joie de vivre de ces personnes, nous fait chaud au cœur.

Impatiemment elles attendent leur tour pour devenir, le temps d'un instant, passager ou passagère d'un de nos véhicules à deux ou trois roues. Pour certains de ces enfants, seul le side-car leur permettra d'effectuer un petit trajet.

L'après-midi se déroule ainsi sous les meilleurs auspices. Puis, c'est devant tout le groupe très soudé, rassemblé pour l'occasion par Hubert, que nous prenons congé, contents, comme n'a pas manqué de le dire Cyril, le joyeux side-cariste, *"d'avoir apporté un petit peu, tout en étant conscients que les handicapains ont reçu beaucoup"*.

Tous les motards de la FFMC 88 présents ont déjà pris rendez-vous pour l'année prochaine, sans faute ! Pas un ne voudrait le manquer. Et Etienne, lui aussi au guidon d'un side de conclure : *"Belle leçon d'humilité que cette journée !"*

Philippe VINCENT
Correspondant 88



BOXER
Spirit

10,ter rude la Voivre - 88000 EPINAL
☎ 03 29 31 24 86



CYRIL, ENTRE PISTE, ROUTE ET TERRE

Plein Pot : Bonjour Cyril, peux-tu te présenter ?

Cyril LEPAND : Je suis âgé de 35 ans et j'habite à côté de Contrexéville. La passion m'est venue à l'âge de 15 ans, par le sport moto. Ainsi, j'ai commencé par le championnat de Lorraine de cyclos avec Olivier JACQUE et Régis LACONI.

A 20 ans, j'ai passé mon permis A et actuellement pour rester éclectique, je possède une bécane de route, une pour la piste et enfin une de cross.

En son temps, j'ai eu aussi l'occasion de participer à des manifestations organisées par la FPMC et c'est Alain HAUTCOEUR ainsi que Jean-François PAQUET –ce dernier étant un de vos fidèles adhérents- qui m'ont fait connaître l'existence de la FPMC 88. Depuis peu, je suis venu, à mon tour, agrandir les rangs de votre association.

Sinon, depuis peu, je connais l'existence de Monsieur Moto. Pour les Vosges je sais que c'est Jacques GUIDAT qui assure d'ailleurs cette fonction.

PP : Parles nous de ton passé de motard.

CL : Alors que j'avais commencé la compétition en Coupe de France d'endurance, j'ai marqué une interruption avant de reprendre de plus belle. Ayant conscience, bien sûr, que tous les sports mécaniques sont dangereux. Mais en France, il ne faut pas se plaindre, c'est un pays rêvé pour les motards. Il y a beaucoup de circuits et la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) est très stricte au niveau du règlement. Ce qui n'est pas le cas aux 24 heures de Barcelone, par exemple, où on peut procéder au ravitaillement d'essence en short : « Ce n'est pas très cool ! ». Dans notre pays il y a aussi un contrôle technique très pointu sur les motos et sur l'équipement du motard.

PP : Et à présent où en es-tu ?

CL : J'ai dû à nouveau faire une pause forcée durant cette année, après m'être blessé, en m'entraînant, pour garder la forme, alors que je chevauchais un... VTT. Néanmoins j'ai pu courir les 24 heures du Mans, les 6 h d'Albacete en Espagne, les 5 heures du Vigeant, comptant pour le Championnat de France d'Endurance (CFE), les 24 heures d'Oschersleben en Allemagne, les 5 heures à Pau en CFE, le Bol d'Or, les 5 heures de Carole en région parisienne en CFE.

Pendant ma convalescence, j'ai pu mettre à profit mon expérience de pilote pour encadrer les trois opérations de conduite rapide en milieu sécurisé, que vous avez mises en place au Géoparc de Saint-Dié durant cette année.

Et puis vous savez, sur les voies ouvertes à la circulation, je prends encore du temps pour rouler beaucoup avec Fred, ma compagne. Mais je trouve la route très dangereuse : il y a beaucoup trop d'imprévus et de plus, le nombre d'automobilistes a considérablement augmenté ces dernières années. La répression est donc, à mon sens, nécessaire : les chiffres de mortalité parle d'eux-mêmes.

Alors l'initiative : "Ouvrez des circuits" à prix modique, un jour de semaine, est une super initiative. C'est très bien, surtout pour apprendre à freiner et pour le réflexe. Ma seule crainte se situe à l'issue de la journée, car j'ai peur que les motards n'arrivent pas à se contrôler sur route et donc qu'ils continuent de rouler comme sur la piste.

PP : Pour toi, question moto, comment vois-tu l'avenir ?

CL : J'aimerais bien continuer à faire de la course et pouvoir participer au championnat du monde d'endurance dans sa totalité. J'ai encore du temps devant moi jusque 55 ans. En course d'endurance, c'est la limite d'âge, alors si la condition physique suit, pourquoi pas ?

Mais l'essentiel pour moi est de toujours pouvoir piloter une moto pour mon plaisir. Même si c'est de plus en plus difficile de nos jours sur route avec des motos toujours plus performantes. Il faudrait vraiment, pour la sécurité de tous, ouvrir des circuits moto en plus grand nombre.

PP : Comment souhaites-tu conclure cet interview ?

CL : Appel de phare à tous et restez prudents car la route n'est pas un circuit.



SCIERIE MANDRAY
RESINEUX VOSGIENS DEPUIS 1850

SAPIN - EPICÉA - PIN SYLVESTRE

Les Trois Scieries - TAINTRUX - BP 15 - 88101 SAINT-DIÉ CEDEX
Tél : 03 29 56 27 20 - Fax : 03 29 55 45 20
Site : www.scieriemandray.fr - Email : scierie.mandray@wanadoo.fr

Propos recueillis par Philippe V.



MOTO-STORE

CONCESSION
GAS-GAS

- Atelier
- Service rapide
- Pneus, freins, Kits chaînes, Vidanges
- Magasin 350 m²

Z.I Plaine d'Eloyes - 88150 ELOYES

On n'a rien à envier aux motards américains !!!

Au Colorado, il y a deux types de motards / de moto :

- les Harley et équivalents (Boulevard et autres dont j'ignorais jusqu'à l'existence) : ils sont comme dans les films. Ils roulent sans casque, mais avec des lunettes de soleil et les cheveux couverts par un bout de tissu noué derrière la nuque. Si Madame il y a, Madame est forcément passagère (machos !),

- les japonaises : ils portent le casque, et certains ont même une combarde en cuir comme nos conducteurs d'hyper-sportives. Madame peut conduire ou être passagère (normal !)

Mais les deux catégories de motards roulent pareil : dans la plaine (sans bisons, sniff !), il n'y a que des lignes droites, la vitesse y est limitée à 60, voire 80 mph sur l'autoroute, ce qui nous fait du 130 km/h à tout casser. Dans les jolis secteurs avec de jolis petits virages, style dans le Rocky Mountain National Park, la route a un beau bitume tout lisse à vous faire baver...mais la vitesse y est limitée à 30 voire à 15 mph dans les petits virages...et comme tout le monde respecte ces limitations, ils ne peuvent pas pencher dans les virages ! Le pire, c'est que quand vous avez un chantier avec des feux intermittents, 2-3 km de bouchons (voitures arrêtées), aucun motard ne va remonter la file de voitures... Quand je pense que certains français se moquent de l'usure de mes pneus, y'z'ont pas vus ceux des américains. Ils roulent sans casque sur la tête, mais parfois, ils ont un petit sac accroché derrière, avec le casque dedans, et ils le mettent s'il se met à pleuvoir. Certains ont des casques, à bord arrondi, non homologués (et non homologuables !) que je voudrai pas prendre une gamelle avec.

Les américains n'ont pas inventé les glissières de sécurité le long des routes. Ni les simples ni les doublées. Sur autoroute, un muret en béton sépare les chaussées au milieu, mais c'est tout. Et comme en montagne, il n'y a pas de bas côté en herbe, si les pneus sortent de la chaussée, tout le monde dévale la montagne, ou peut être reste accroché à un gros sapin. Mais visiblement, les français font plus de « tout-droit » que les américains ?!?

Ces américains ne se saluent entre motards sur la route, même entre catégories équivalentes de moto. Pourtant, quand ils sont arrêtés sur le bord de la route pour admirer le paysage, ils ne sont pas sauvages et parlent facilement aux inconnu(e)s.

Le diesel est réservé aux poids lourds, toutes les voitures et toutes les motos roulent au sans plomb. Plusieurs surprises dans les stations essence :

- 1 – en sans plomb, ils proposent le choix entre 3 catégories, qui vont du 85 au 91 ! Le 85 a l'air de marcher normalement ...

- 2 – ils causent en gallon, ces indigènes là. Un gallon, ça fait 3,8 litres. A un coût de 2,8\$ le gallon, et en comptant 0,75€ par \$, ça nous fait du 0,55€/l. Comparé à notre 95 à 1,25€/l, ça reste abordable... même si la bagnole de location que j'ai conduit très paisiblement consomme 13 l/100km... Certains disent que les pompes essence sont loin les unes des autres, mais dans le Colorado, je n'ai pas eu ce problème.

Les bagnoles sont toutes à boîte automatique, donc c'est l'horreur, c'est des veaux. Dans les montées, ça change tout le temps de rapport tout seul, et dans les descentes, pas de frein moteur. Non, la position 1-2-3 ne marche pas. Y'a p't'être un régulateur, mais je l'ai pas trouvé... De toutes façons, comme les américains se traînent comme des grosses limaces, ces boîtes automatiques ne doivent pas les gêner.

Ils roulent à droite comme nous et non pas à gauche comme ces foutus anglais, mais ils roulent sur la file de gauche, parmi les voies de droite. Comme les parigos, quoi. Ils ont juste comme excuse que dans beaucoup de cas, la file de droite est obligée de tourner à droite, alors pour ne pas slalomer tout le temps, ils restent dans la file qui ne tourne pas. Le problème de leurs carrefours, c'est qu'il faut d'abord choisir sa file, et après, tu vois les panneaux d'indication, mais là, il y a des lignes blanches entre les files... Par contre, ce qui est bien, c'est que les panneaux les plus visibles t'indiquent la rue que tu croises, et non pas celle sur laquelle tu es, comme en France. Et puis les panneaux sont écrits en gros. Comme les routes sont toutes droites et perpendiculaires entre elles, il faut savoir le numéro de la route qu'on veut prendre, et si on va vers l'Est / Ouest / Nord / Sud. Mais des fois, ils indiquent aussi le nom de la ville vers laquelle on veut aller.

Ils n'ont pas encore inventé les contrôles techniques, ni sur moto, ni sur voiture. D'un côté, le parc auto est très récent, donc probablement construits aux normes de pollution récentes, mais d'un autre, leurs moteurs consomment énormément = polluent forcément plus que les nôtres, et puis ils ont encore quelques vieux tas de ferraille qui font des nuages noirs sur plus de 10mètres à l'arrière. Et qui puent.

Bref, l'Amérique, c'est quand même pas l'Amérique !!!



Bulletin d'adhésion à la FPMC 88

NOM _____ PRENOM _____

ADRESSE _____

CP _____ VILLE _____ PROFESSION _____

TYPE DE MOTO _____

EMAIL _____

Première adhésion à la FPMC : OUI NON

Si NON, je suis déjà adhérent sous le N° _____ et je désire être rattaché à la FPMC 88.

Envoyez ce coupon rempli et accompagné d'un chèque de **36 euros*** à l'ordre de la **FPMC 88** à :
Etienne RICHARD. 64 Place le Remoirupt. 88140 BULGNEVILLE.

**Possibilité d'adhérer à 48 euros pour 16 mois du 1° septembre 2007 au 31 décembre 2008*

COMMENT NOUS JOINDRE ?

www.ffmc88.com

Coordinateur	Philippe VINCENT	3, Rue de la Behouille prolongée 88100 SAINT-DIE DES VOSGES	06.11.64.21.92	coordinateur@ffmc88.com
Trésorier	Philippe PATRON	18, rue Jean Mermoz 88190 GOLBEY	03.29.31.31.21	philippe.patron@laposte.net
Coordinatrice adjointe	Véronique TURCK	Chez M. JAVELOT Jérôme 35 Grand Rue. 88130 BOUXURULLES	06.80.63.11.32	turckve@snvb.cic.fr
Coordinateur adjoint	Maxime VASSAL	5 Chemin des Savoyards 88120 SAPOIS	06.16.58.87.40	
Trésorier adjoint	Etienne RICHARD	64 Place le Remoirupt 88140 BULGNEVILLE	06.68.12.20.69	etienne88@laposte.net
Secrétaire adjoint	Cédric BONTE	11 Rue du Tir 88200 REMIREMONT	06.87.10.39.35	cedricffmc@free.fr
Rédacteur Plein Pot	Christian TURCK	24 rue Maréchal Lyautey 88000 EPINAL	06.64.10.10.75	CHRTU@msn.com
Relation avec les médias et webmaster	Nicolas SCHILD	4 Rue Raymond Poincaré 88000 EPINAL	06.78.34.47.34	nicoffmc88@free.fr

LA BOUTIQUE

Tour de coups noir ou gris brodé ffmc88.com : 8€uros

Tee shirt blanc sigle loup : 10€uros

Sweats shirt gris chiné sigle loup : 20€uros

Polo noir brodé ffmc88.com : 15€uros

Veste polaire brodée ffmc88.com : 30€uros